

TRANSFORMACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE MARÍTIMO DE LA ATM



Hoja de Datos

Razones Principales para la Transacción

- Inconsistencias en el servicio al cliente.
- Falta de estabilidad con relación a las embarcaciones y facilidades, que resulta en retrasos, pérdida de ingresos y la inhabilidad de proveer un servicio eficiente.
- Atraso sustancial en los trabajos de mantenimiento de embarcaciones y facilidades.
- Falta de continuidad gerencial.
- Falta de acceso a prácticas de capacitación moderna para la fuerza laboral.
- Falta de planificación a largo plazo.

Objetivos de la Transacción

- Optimizar la calidad y confiabilidad de los servicios.
- Disminuir la cuantía de subsidio gubernamental que requiere la operación del sistema de ferries.
- Modernizar la fuerza laboral para lograr una operación más eficiente.
- Salvaguardar la seguridad de los clientes y tripulación.
- Optimizar los servicios públicos y desarrollar una infraestructura más fuerte y resiliente.
- Transferir los riesgos y responsabilidades de la operación a un operador privado que esté mejor capacitado para administrarlos.
- Aumentar las ganancias mediante la optimización e integración de fuentes de ingreso complementarias.

Detalles del Proceso de Licitación

- **5** participantes experimentados y respetables sometieron solicitud de cualificación (RFQ).
- **2** licitadores participaron en el proceso de solicitud de propuesta (RFP).
- Sobre **20** borradores de documentos de transacción.
- Sobre **10** reuniones del Comité de Alianza para revisión y discusión de los elementos de la transacción.

¿Quién es HMS Ferries?



- Líder en la industria de operación de ferries en los Estados Unidos, Caribe y alrededor del mundo.
- Pionero en la integración de tecnología y conceptos de vanguardia en la industria de ferries, incluyendo programas abarcadores de adiestramiento a la tripulación, maximizando así las eficiencias operacionales y el mercadeo efectivo.
- Miembro activo en diversas organizaciones de la industria marítima tales como Passenger Vessel Association, Ship Operations Cooperative Program, los Comités de Seguridad Marítima de la Guardia Costera de Estados Unidos, y State Maritime Federations, entre otras.

20

AÑOS DE EXPERIENCIA

EN EL 2018

3

Millones de pasajeros

27

Millones de pasajeros entre su compañía matriz y afiliadas

EN EL 2020

Actualmente es el operador del primer ferry eléctrico de carga y pasajeros en los Estados Unidos, el Gee's Bend Ferry en Alabama. Sirve anualmente a:

10

Mil vehículos

20

Mil pasajeros

13

Años operando el Gee's Bend Ferry por HMS y utilizando el servicio de boletería del cliente.



- La única empresa privada estadounidense de embarcaciones de pasajeros en contar con la certificación ABS por su Sistema de Manejo de Seguridad. Dicho sistema **será implementado por HMS en Puerto Rico.**