

SOLICITUD DE CUALIFICACIONES ("RFQ")

La AUTORIDAD PARA LAS ALIANZAS PÚBLICO-PRIVADAS DE PUERTO RICO (la "Autoridad"), en colaboración con la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico (el "Patrocinador" o "ACT"), comenzará el proceso de selección para la eventual contratación bajo el mecanismo de alianza público-privada ("Alianza"), bajo el cual una entidad privada sería responsable de rehabilitar, financiar, mantener y operar las autopistas PR-20, PR-52, PR-53 y PR-66 (el "Proyecto"). La Autoridad, como representante del Patrocinador y a través de su Comité de Alianza para el Proyecto (el "Comité"), llevará a cabo un proceso competitivo de Solicitud de Cualificaciones ("RFQ", por sus siglas en inglés), libre y abierto a todos los interesados.

La Autoridad como la entidad encomendada de implementar la política pública del Gobierno de Puerto Rico en lo concerniente a las Alianzas, participa en el Proyecto como el principal agente de licitación del Patrocinador. Los objetivos principales de la Autoridad y del Patrocinador con el desarrollo del Proyecto son: modernizar y mejorar la calidad de la infraestructura existente; mejorar la movilidad, accesibilidad y seguridad de los usuarios de las autopistas; aumentar las oportunidades de ingresos; acelerar las mejoras capitales necesarias y limitar los riesgos en la ejecución de las mejoras; y atender la situación fiscal de ACT.

El RFQ está disponible en la página de internet de la Autoridad en la siguiente dirección: p3.pr.gov/faq-prhta-toll-roads. Mediante el RFQ, el Patrocinador y la Autoridad solicitan Declaraciones de Cualificaciones ("SOQ", por sus siglas en inglés) de compañías y consorcios con la capacidad legal, financiera, y técnica para implementar el Proyecto.

La Autoridad y el Patrocinador exhortan a las compañías interesadas en participar en el Proyecto a que visiten la página de internet de la Autoridad a la siguiente dirección: www.p3.pr.gov/dc-prhta-toll-roads, donde podrán descargar el Estudio de Deseabilidad y Conveniencia (el "Estudio") del Proyecto. El Estudio contiene información específica del Proyecto.

La Autoridad notifica la emisión del RFQ porque determinó que:

1. El Proyecto cumple con los requisitos de la Ley de Alianzas Público-Privadas, Ley Núm. 29-2009, según enmendada y;
2. El Estudio concluyó que es recomendable proceder con el establecimiento de una Alianza para el Proyecto.

A todas las compañías interesadas en participar del proceso competitivo para el Proyecto se les advierte que deben seguir el protocolo de comunicaciones que se incluye en el RFQ. La Autoridad invita al público en general a visitar con regularidad la página de internet de la Autoridad (www.p3.pr.gov) para obtener información adicional del RFQ.

REQUEST FOR QUALIFICATIONS ("RFQ")

The Puerto Rico Public-Private Partnerships Authority (the "Authority"), in collaboration with the Puerto Rico Highway and Transportation Authority (the "Sponsor" or "PRHTA"), will commence the selection process for a public-private partnership ("Partnership") by which a private entity will be responsible for the rehabilitation, finance, maintenance, and operations of highways PR-20, PR-52, PR-53, and PR-66 (the "Project"). The Authority, as the representative of the Sponsor and through its Project Partnership Committee (the "Committee"), will conduct a competitive Request for Qualifications ("RFQ") process, free and open to all interested parties.

The Authority, as the entity entrusted to implement the public policy of the Government of Puerto Rico regarding Partnerships, participates in the Project as the principal bidding agent of the Sponsor. The Authority and the Sponsor's main objectives with the development of the Project are: modernize and improve the quality of the existing infrastructure; improve mobility, accessibility, and safety for toll roads' users; increase revenue opportunities; accelerate capital improvements and limit risks in the delivery of improvements; and address PRHTA's fiscal situation.

The RFQ is available on the Authority's website at: p3.pr.gov/faq-prhta-toll-roads. Through the RFQ, the Sponsor and the Authority, request Statement of Qualifications ("SOQ") of companies or consorciums with the legal, financial, and technical capacity to implement the Project.

The Authority and the Sponsor encourage companies interested in participating in the Project to visit the Authority's website at: www.p3.pr.gov/dc-prhta-toll-roads, where interested parties can download the Project's Desirability and Convenience Study (the "Study"). The Study contains specific information about the Project.

The Authority notifies the issuance of the RFQ because it determined that:

1. The Project complies with the requirements of the Public-Private Partnership, Act No.29-2009, as amended; and
2. The Study concluded that is advisable to proceed with the establishment of a Partnership for the Project.

All companies interested in participating in the competitive process for the Project are advised to follow the communications protocol included in the RFQ. The Authority invites the general public to regularly visit the Authority's website (www.p3.pr.gov) to obtain additional information on the RFQ.

Fernín E. Fontanés-Cómez, Esq.
EXECUTIVE DIRECTOR

PUERTO RICO
PUBLIC-PRIVATE
PARTNERSHIPS
AUTHORITY



Un camión de bomberos conduce a lo largo de la autopista 96 de California, mientras un incendio arde en el Bosque Nacional Klamath. >AP

Ola de calor y los incendios agobian a Estados Unidos

El gobernador de California declaró el estado de emergencia

aire acondicionado.

Incendios forestales en oeste

Además del calor, los incendios forestales en California y Montana aumentaron drásticamente de tamaño en medio de condiciones secas y ventosas, aproximándose a zonas residenciales y obligando a las autoridades a emitir órdenes de evacuación para más de 100 viviendas el sábado.

En el Bosque Nacional Klamath de California, un incendio que estalló el viernes pasó de 1 kilómetro cuadrado (casi 1 milla cuadrada) a 160 kilómetros cuadrados (unas 62 millas cuadradas) el sábado en una zona rural cerca de la frontera con Oregon, informaron los bomberos.

El incendio acabó con casi una veintena de residencias y llevó a gran cantidad de animales silvestres a huir de la zona. El incendio "sigue creciendo en medio de vientos erráticos, lluvias torrenciales y altas temperaturas", explicó Caroline Quintanilla, vocera del Bosque Nacional Klamath.

El gobernador de California, Gavin Newsom, el sábado declaró el estado de emergencia a medida que se intensificaba el fuego. Ello le da a Newsom más flexibi-

lidad para tomar decisiones y para obtener ayuda federal.

Además, permite que otros estados envíen recursos a California para ayudarle a combatir los incendios, según un boletín informativo de la gubernación local.

Entretanto en Montana, un incendio se triplicó en tamaño a más de 28 kilómetros cuadrados (11 millas cuadradas), a poca distancia del poblado de Elmo.

A unos 320 kilómetros (200 millas) al sur, en Idaho, las autoridades emitieron órdenes de evacuación en el Bosque Nacional Salmon-Challis debido a un incendio que ha consumido más de 174 kilómetros cuadrados (67 millas cuadradas), en las cercanías del poblado Salmon. Estaba contenido en un 17%.

Tom Stokesberry, vocero del servicio guardabosques local, indicó que el incendio estaba siendo alimentado por la maleza seca.

"Es un incendio muy peligroso. Es un terreno sumamente agreste y escarpado, y esta zona en particular no ha ardido desde hace tiempo", expresó.

@ The Associated Press

IDAHO, EE.UU. — Una sofocante ola de calor está agobiando al noroeste de Estados Unidos y las autoridades sospechan que siete muertes en la región se debieron a las altas temperaturas

El deceso más reciente fue registrado por las autoridades del condado Clackamas el sábado, reportó la emisora de Portland KOIN-TV.

Las autoridades explicaron que se trató de un anciano que murió en casa, donde no tenía aire acondicionado. Las otras seis muertes por hipotermia ocurrieron días atrás en los condados Multnomah, Umatilla y Marion.

Jessica Mokert-Shibley, vocera del condado Multnomah, informó que ese condado, la ciudad de Portland y otras organizaciones mantendrán abiertos refugios con aire acondicionado. Casi 250 personas usaron dichas instalaciones la noche del viernes, indicó.

Las temperaturas han estado en ascenso en Portland toda la semana, llegando a 38.9 grados centígrados (102 Fahrenheit) el martes.

El Servicio Meteorológico Nacional emitió una alerta de calor excesivo para las regiones de Portland y Seattle (Washington) con temperaturas previstas de hasta 39 grados centígrados (103 Fahrenheit).

Shawn Weagle, meteorólogo en Portland, aseguró el sábado que la región probablemente igualó su récord para la más extensa ola de calor con seis días consecutivos con temperaturas de hasta 35 grados centígrados (95 Fahrenheit).

Las temperaturas han seguido altas incluso en las noches, lo que es sumamente anormal, bajando apenas a los 21 grados centígrados (70 Fahrenheit). Ello le ha dificultado a los residentes enfriar sus viviendas antes de la salida del sol, explicó Weagle. Muchas viviendas en la región no tienen

Dato relevante

Las temperaturas han estado en ascenso en Portland toda la semana, llegando a 102 Fahrenheit.

aviso público

SOLICITUD DE CUALIFICACIONES ("RFQ")

La AUTORIDAD PARA LAS ALIANZAS PÚBLICO-PRIVADAS DE PUERTO RICO (la "Autoridad"), en colaboración con la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico (el "Patrocinador" o "ACT"), comenzará el proceso de selección para la eventual contratación bajo el mecanismo de alianza público-privada ("Alianza"), bajo el cual una entidad privada sería responsable de rehabilitar, financiar, mantener y operar las autopistas PR-20, PR-52, PR-53 y PR-66 (el "Proyecto"). La Autoridad, como representante del Patrocinador y a través de su Comité de Alianza para el Proyecto (el "Comité"), llevará a cabo un proceso competitivo de Solicitud de Cualificaciones ("RFQ", por sus siglas en inglés), libre y abierto a todos los interesados.

La Autoridad como la entidad encomendada de implementar la política pública del Gobierno de Puerto Rico en lo concerniente a las Alianzas, participa en el Proyecto como el principal agente de licitación del Patrocinador. Los objetivos principales de la Autoridad y del Patrocinador con el desarrollo del Proyecto son: modernizar y mejorar la calidad de la infraestructura existente; mejorar la movilidad, accesibilidad y seguridad de los usuarios de las autopistas; aumentar las oportunidades de ingresos; acelerar las mejoras capitales necesarias y limitar los riesgos en la ejecución de las mejoras; y atender la situación fiscal de ACT.

El RFQ está disponible en la página de internet de la Autoridad en la siguiente dirección: p3.pr.gov/rfq-prhta-toll-roads. Mediante el RFQ, el Patrocinador y la Autoridad solicitan Declaraciones de Cualificaciones ("SOQ", por sus siglas en inglés) de compañías y consorcios con la capacidad legal, financiera, y técnica para implementar el Proyecto.

La Autoridad y el Patrocinador exhortan a las compañías interesadas en participar en el Proyecto a que visiten la página de internet de la Autoridad a la siguiente dirección: www.p3.pr.gov/dc-prhta-toll-roads, donde podrán descargar el Estudio de Deseabilidad y Conveniencia (el "Estudio") del Proyecto. El Estudio contiene información específica del Proyecto.

La Autoridad notifica la emisión del RFQ porque determinó que:

1. El Proyecto cumple con los requisitos de la Ley de Alianzas Público-Privadas, Ley Núm. 29-2009, según enmendada y;
2. El Estudio concluyó que es recomendable proceder con el establecimiento de una Alianza para el Proyecto.

A todas las compañías interesadas en participar del proceso competitivo para el Proyecto se les advierte que deben seguir el protocolo de comunicaciones que se incluye en el RFQ. La Autoridad invita al público en general a visitar con regularidad la página de internet de la Autoridad (www.p3.pr.gov) para obtener información adicional del RFQ.

REQUEST FOR QUALIFICATIONS ("RFQ")

The Puerto Rico Public-Private Partnerships Authority (the "Authority"), in collaboration with the Puerto Rico Highway and Transportation Authority (the "Sponsor" or "PRHTA"), will commence the selection process for a public-private partnership ("Partnership") by which a private entity will be responsible for the rehabilitation, finance, maintenance, and operations of highways PR-20, PR-52, PR-53, and PR-66 (the "Project"). The Authority, as the representative of the Sponsor and through its Project Partnership Committee (the "Committee"), will conduct a competitive Request for Qualifications ("RFQ") process, free and open to all interested parties.

The Authority, as the entity entrusted to implement the public policy of the Government of Puerto Rico regarding Partnerships, participates in the Project as the principal bidding agent of the Sponsor. The Authority and the Sponsor's main objectives with the development of the Project are: modernize and improve the quality of the existing infrastructure; improve mobility, accessibility, and safety for toll roads' users; increase revenue opportunities; accelerate capital improvements and limit risks in the delivery of improvements; and address PRHTA's fiscal situation.

The RFQ is available on the Authority's website at: p3.pr.gov/rfq-prhta-toll-roads. Through the RFQ, the Sponsor and the Authority, request Statement of Qualifications ("SOQ") of companies or consortiums with the legal, financial, and technical capacity to implement the Project.

The Authority and the Sponsor encourage companies interested in participating in the Project to visit the Authority's website at: www.p3.pr.gov/dc-prhta-toll-roads, where interested parties can download the Project's Desirability and Convenience Study (the "Study"). The Study contains specific information about the Project.

The Authority notifies the issuance of the RFQ because it determined that:

1. The Project complies with the requirements of the Public-Private Partnership, Act No.29-2009, as amended; and
2. The Study concluded that it is advisable to proceed with the establishment of a Partnership for the Project.

All companies interested in participating in the competitive process for the Project are advised to follow the communications protocol included in the RFQ. The Authority invites the general public to regularly visit the Authority's website (www.p3.pr.gov) to obtain additional information on the RFQ.

Fermín E. Fontanés-Cómez, Esq.
EXECUTIVE DIRECTOR

PUERTO RICO
PUBLIC-PRIVATE
PARTNERSHIPS
AUTHORITY



Atraerán inversionistas locales e internacionales para la economía azul

➤ **Bluetide celebrará la cumbre, segunda edición, como parte del Plan de Recuperación Post Desastre**

@ **Efraín Montalbán Ríos**
>emontalban@elvocero.com

La organización sin fines de lucro que impulsa la economía azul en la Isla, Bluetide Puerto Rico, junto a la Administración de Desarrollo Económico federal (EDA, por sus siglas en inglés), realizará una cumbre para inversionistas enfocada en el desarrollo de la economía azul en la Isla como parte del Plan de Recuperación Post Desastre, anunció Juan Bauzá, representante en Puerto Rico de EDA.

La cumbre tendrá lugar el próximo miércoles, 17 de agosto, en Vivo Beach Club en Isla Verde, Carolina.

Con esta segunda cumbre, titulada "Bluetide Caribbean Investment Summit", la organización pretende atraer a inversionistas locales e internacionales, así como "startups" -negocios emergentes-, a los que presentarán el plan de implementación para el desarrollo de este tipo de economía en la Isla.

Asimismo, con la participación de oradores internacionales, identificarán el capital de impacto y desarrollarán métricas para medir riesgos y resultados de inversión de la economía azul, tomando en consideración el resto de la actividad económica local y la participación social para garantizar que sea sostenible a largo plazo.

"Viendo esta economía como un sistema dependiente, no la estamos viendo separada de la responsabilidad social, de la responsabilidad ecológica, del desarrollo económico y del desarrollo de inversiones privadas. Estamos viendo esto como un acercamiento holístico, responsable con el desarrollo ecoamigable hacia una vitalidad económica a largo plazo e insertar a Puerto Rico en esta economía global", indicó Bauzá.

Además, destacó que en la medida en que se fortalezca la economía azul en el mercado local por medio de una colaboración holística, permitirá que se pueda aumentar la capacidad de exportación de la producción interna.

Stewart Sarkozy-Banoczy, fundador y director de Precovey Labs, firma que se dedica a la movilización de fondos y creación de alianzas para un océano más saludable, reiteró que el éxito del proyecto se basa en no fomentar únicamente la economía verde -agrícola-, sino en educar de la existencia de la economía azul y concienciar sobre el efecto que tienen entre sí.

"Puerto Rico es un gran ejemplo de que



Juan Bauzá
representante en Puerto Rico de EDA



Viendo esta economía como un sistema dependiente, no la estamos viendo separada de la responsabilidad social, de la responsabilidad ecológica, del desarrollo económico y del desarrollo de inversiones privadas. Estamos viendo esto como un acercamiento holístico responsable con el desarrollo ecoamigable hacia una vitalidad económica a largo plazo e insertar a Puerto Rico en esta economía global.

Juan Bauzá
representante en Puerto Rico de EDA

no solo es "isla verde", es también "isla azul" y el contenido de una economía azul es mucho más porque se refleja en lo terrestre. No podemos tener pesca funcional y la población no controlar los desperdicios de plástico; no podemos reconstruir corales o grama oceánica y crear negocios de eso si continuamos teniendo otras situaciones ambientales", indicó Sarkozy-Banoczy.

El director de Precovey Labs, resaltó que Puerto Rico, además de ser un sistema primordial para el desarrollo de la economía azul por ser una isla, tiene el potencial de convertirse en un modelo para otros lugares, particularmente en el Caribe. Por su parte, Howard Warren Buffet, presidente de Global Impact, firma de asesoría especializada en la medición y gestión de proyectos, inversiones y desempeño organizacional, expresó que "estamos viendo más y más un incremento en la demanda de inversionistas".

El pasado mes, EDA en colaboración con la organización Bluetide Puerto Rico, invirtieron cerca de \$4.6 millones, provenientes de un fondo suplementario de desastres, en la embarcación Blue Manta para dar servicios que fomenten la economía azul a través de investigaciones marinas y para la educación de niños, jóvenes y adultos sobre los oficios de la industria marítima en la Isla y el Caribe.

» Dato relevante

La cumbre tendrá lugar el próximo miércoles, 17 de agosto, en Vivo Beach Club en Isla Verde, Carolina