

## **ALIANZA PÚBLICO-PRIVADA PARA MEJORAS, FINANCIAMIENTO, OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO DE LAS CARRETERAS DE PEAJE PR-20, PR-52, PR-53 Y PR-66**

### **RAZONES PARA LA TRANSACCIÓN**

- Retos operacionales, administrativos y fiscales de la Autoridad de Carreteras y Transportación de Puerto Rico; incluyendo la deuda, restricciones de financiamiento y presupuestos reducidos
- Falta de planificación y administración efectiva de las carreteras de peaje
- Atrasos en los proyectos de construcción
- Incapacidad para mantener las carreteras de peaje en buen estado y proveer una red vial confiable
- Inversión capital mínima de la Autoridad de Carreteras para cubrir reparaciones y mantenimiento básico, pero no para propósitos de modernización ni de obra preventiva
- Infraestructura vieja y en deterioro que no está a la par con los estándares operacionales de la industria moderna de carreteras y autopistas

### **OBJETIVOS DE LA TRANSACCIÓN**

- Mejorar la certeza presupuestaria y atender la situación fiscal de la Autoridad de Carreteras
- Modernizar la infraestructura existente y mejorar la calidad de las carreteras de peaje
- Mejorar la movilidad, accesibilidad y seguridad de los usuarios de las carreteras de peaje
- Mejorar el desempeño operacional
- Aumentar las oportunidades de ingresos mediante la reducción de pérdidas, la optimización del cobro de tarifas y una mejor alineación de las tarifas de peajes con los costos
- Acelerar las mejoras en las carreteras de peaje
- Reducir la exposición a la situación fiscal actual en Puerto Rico

### **DATOS DE INVERSIÓN E IMPACTO ECONÓMICO**

- **Pago inicial a la Autoridad de Carreteras: \$2,850 millones**
  - Pago de la deuda de \$1,605 millones de la Autoridad de Carreteras
- **Inversión capital y de operación/mantenimiento: \$2,370 millones** a lo largo del término de la concesión
- **Creación de empleos:** Sobre 1,000 empleos directos e indirectos

### **¿QUIÉN ES PR TOLLROADS?**

- PR Tollroads es un consorcio conformado por Abertis Infraestructuras, S.A. y and AxInfra UB Holding LLC, y es la entidad responsable de las mejoras, financiamiento, operación y mantenimiento de las carreteras de peaje PR-20, PR-52, PR-53 y PR-66. La compañía matriz de PR Tollroads, Abertis, es líder global en la gestión de infraestructuras, a cargo de 5,000 kilómetros de carreteras de alta capacidad y calidad; 8,000 estructuras y 80,000 túneles distribuidos en 34 concesiones en América, Europa y Asia. Actualmente, Abertis opera y administra las carreteras de peaje PR-22 y PR-5 y el puente de peaje Teodoro Moscoso a través de sus subsidiarias Autopistas Metropolitanas de Puerto Rico LLC (Metropistas) y Autopistas de Puerto Rico, S.E. (APR), respectivamente. La empresa tiene experiencia probada en la operación eficiente y segura de activos críticos de transportación bajo acuerdos de alianza público-privada.